

# La innovació també arriba a la nàutica

El Saló Nàutic ofereix projectes d'estalvi energètic i subvencions per a la compra d'embarcacions

E. GARCIA / Barcelona

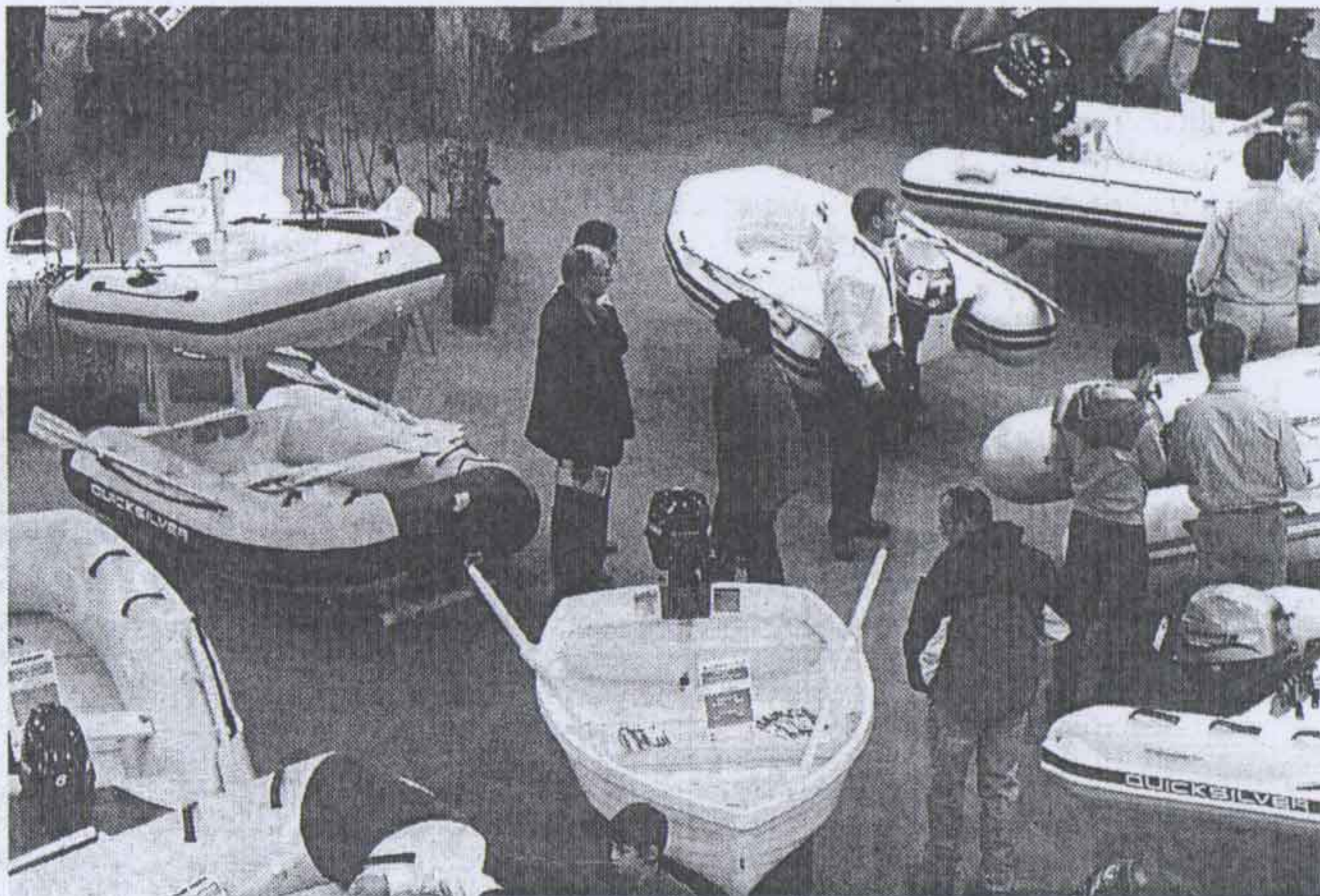
● Un projecte embrionari de catamarà amb motor elèctric i energia solar, una boia que detecta els abocaments d'hidrocarburs, un estibador hidràulic de xarxes de pesca i un polaritza-

dor magnètic per a l'estalvi de combustible són alguns dels projectes més innovadors que es presenten en l'edició d'enguany del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, que arriba a l'edició número 48 amb una exposició flotant

al Port Vell de Barcelona i una mostra al recinte firal de la Gran Via de l'Hospitalet. El saló, que va obrir les portes dissabte i ha rebut un bon flux de visitants el primer cap de setmana, també basa part de l'oferta en l'estalvi energètic.

En època de crisi, innovació. Aquesta és la màxima de la 48a edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, que es va inaugurar dissabte i estarà obert fins diumenge vinent al recinte firal de la Gran Via de l'Hospitalet de Llobregat i al Port Vell de Barcelona, on s'ha instal·lat l'exposició flotant. Aquest any, destaquen projectes innovadors, com ara el que presenta l'Institut Canari de Ciències Marines, que ha desenvolupat una boia de petites dimensions (SeaMon-HC) que és capaç d'enviar senyals d'alerta per ràdio i tecnologia mòbil quan detecta un abocament d'hidrocarburs al medi marí en temps real. Aquest dispositiu està especialment indicat per a ports, piscifactories i reserves marines.

De moment, també només es tracta d'un projecte —al saló es pot veure la seva maqueta—, però a partir del desembre serà una realitat: El nou catamarà Eco-Cat 380, que ha desenvolupat l'empresa Motors Ecològics, està equipat amb plaques solars i dos intrabords (motors situats a l'interior de l'embarca-



Visitants d'aquest diumenge, al recinte firal de l'Hospitalet de Llobregat. / ORIOL DURAN

ció) elèctrics, capaços de carregar automàticament les bateries. En la seva construcció s'han fet servir materials molt lleugers i un aparellament d'alt rendiment, i disposa de cablejat digital.

Ecològic per excel·lència és el programa de millora ambiental realitzat per la Fundació Mar, que ha portat al saló les aplicacions industrials de residus nàutics i embarca-

cions reciclades.

Per al sector de la pesca, l'empresa Bastán ha presentat com a novetat un estibador hidràulic que permet recollir les xarxes de pesca de tremall de manera més ràpida i eficient, respectant les captures i facilitant les maniobres als pescadors, que necessiten un esforç més petit per fer la feina.

En l'edició d'aquest any, el Saló Nàutic té

exposades en els dos espais de què disposa prop de 1.500 embarcacions de gammes i preus diversos. En total són 380 les empreses que mostren els seus productes i serveis (procedents de 35 països), que hi presenten projectes ecològics, tecnologia punta, electrònica d'última generació, accessoris, embarcacions pneumàtiques i de vela lleugera, i taules de windsurfing, entre altres.

## Subvenció del 30% de la matrícula

● Per promoure les vendes, en una edició del saló molt marcada per la crisi econòmica i el descens de les vendes, el govern català ha arribat a un acord amb l'Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) i amb l'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN), a instàncies de la pròpia organització del saló, per subvencionar, amb un 30% del seu import, l'impost de matriculació de les embarcacions que es matriculin a Catalunya i es comprin al saló, encara que s'endarrerixi un màxim de tres mesos. La mesura vol promoure l'activitat comercial i ha estat molt ben rebuda per l'organització de la fira, segons ha valorat el seu president, Luis Conde. L'incentiu s'afegeix, a més, a algunes iniciatives financeres privades, com ara els nous productes dissenyats per Deutsche Bank, especialment per al saló, que volen ajudar a la compra de vaixells i amarratges.